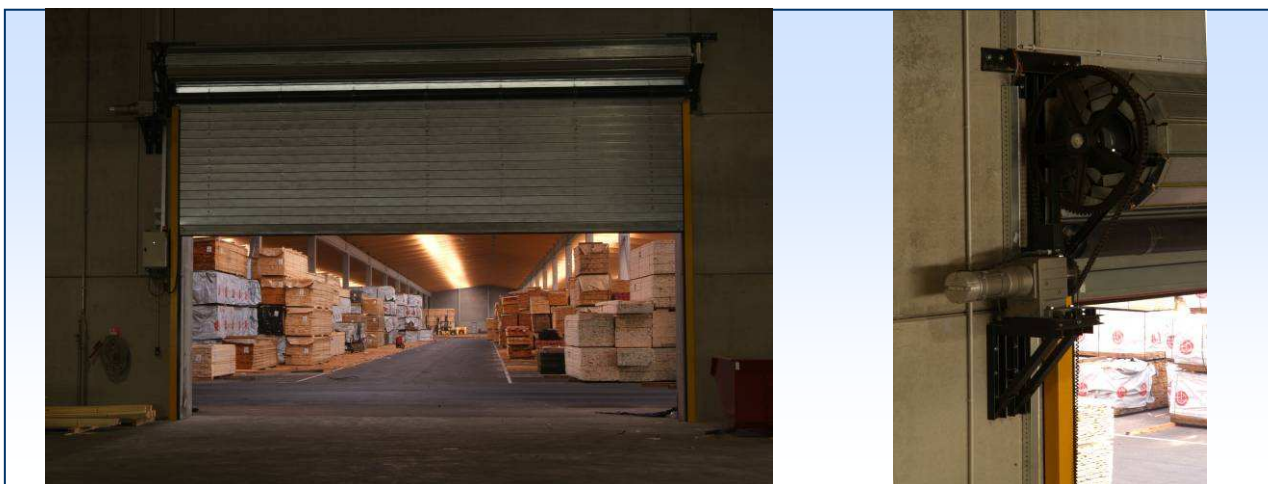


# POŽÁRNÍ ROLOVACÍ UZÁVĚR RGS s požární odolností EI 60 DP1 – C3, EW 180 DP1 – C3



Požární rolovací uzávěry jsou zkoušeny dle evropských standardů (ČSN EN) a jsou vyráběny na zakázku dle rozměrových požadavků zákazníka.

**Křídlo vrat** je tvořeno ocelovými izolovanými lamelami výšky 150mm (odolnost EI60) nebo výšky 75mm (EI30) a tloušťky 60mm (EI60) nebo tloušťky 40mm (EI30). V případě požadavku mohou být lamely doplněny valivými ložisky pro zvýšení cykličnosti uzávěru.

**Boční vedení** tvoří speciálně zkonstruované profily které jsou doplněny zpěňujícím profilem, který v případě požáru vyplní provozní spáry. Šířka profilu je 150mm (pro EI60) a 90mm (pro EI30).

**Povrchová úprava** – standardní povrchovou úpravou jsou pozinkované plechy.

**Stavební připravenost** stavebního otvoru zajišťuje odběratel dle požadavků dodavatele a v závislosti na typu ostění a nadpraží stavebního otvoru (viz nákresy). Kotevní konzoly pro nábal uzávěru lze uchytit pomocí kotevních šroubů (beton, plná cihla), nebo na kotevní terče s průchozími svorníky přes zeď (pěnosilikátové, plynosilikátové nebo dutinové tvárnice) a nebo na připravenou ocelovou konstrukci odpovídající požární odolnosti (sádrokartonová stěna, sendvičové opláštění a podobně). Nutno dodržet rovinnost stěny a podlahy s odchylkou nejvýše 3 mm/m. Pro napájení pohonu nutno zhotovit elektrický přívod 3x400V/50Hz/20A a přivést beznapěťový signál elektrické požární signalizace (EPS).

**Provedení** – uzávěr může být dodán ve třech variantách provedení, standardní provedení je rolovací

- “rolovací”, lamely se navíjejí na buben umístěný na konzolách nad otvorem – toto provedení je standardní
- “horizontální”, lamely se odsouvají pod strop jako u sekčních vrat
- “vertikální”, lamely se vysouvají nad otvor jako u výsuvných vrat

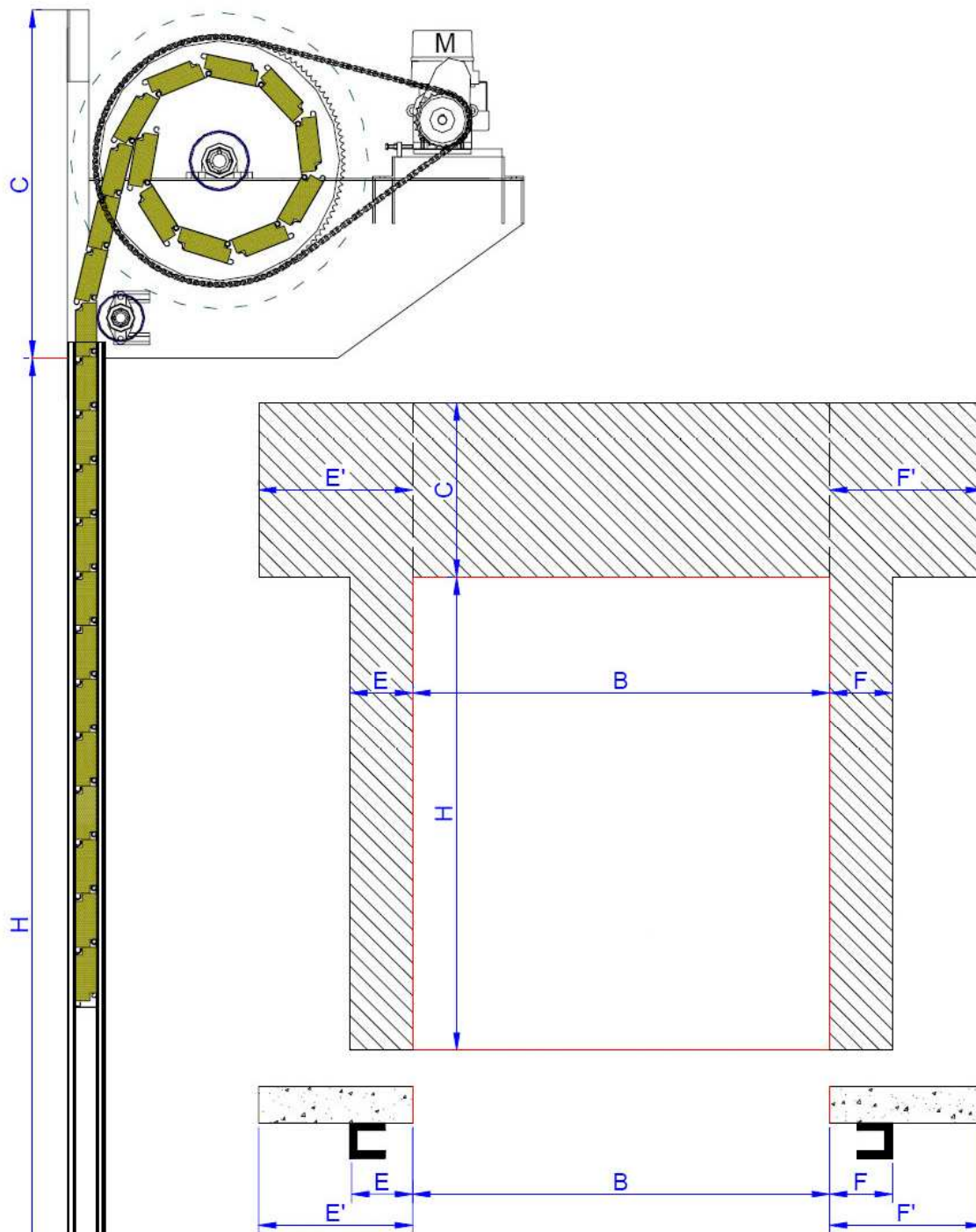
## Ovládání vrat

**a) elektromotorický pohon OVERHEAD** – zajišťuje otevírání a uzavírání včetně automatického uzavření křídla buď signálem z EPS nebo z místního detekčního systému. Dodávka obsahuje záložní zdroj pro případ výpadku dodávky elektrické energie. Při vyhlášení poplachu popřípadě výpadku elektrické energie se křídlo uzavírá poloviční rychlostí.

**b) elektromotorický pohon “FAIL SAFE”** – zajišťuje otevírání a uzavírání včetně automatického uzavření křídla buď signálem z EPS nebo z místního detekčního systému. Dodávka obsahuje asynchronní motor 0,75kW-1,5kW, jednostranný tlačítkový ovladač, světelnou a zvukovou signalizaci, v případě výpadku el. energie se vrata uzavírají gravitačně.



PROTECTING TODAY'S FUTURE



= potřebný prostor		H (mm)	C (mm)						
<b>E</b>	Potřebný prostor na boku otvoru pro levé vedení	<b>B</b>	Průchozí šířka otvoru	<b>H</b>	Průchozí výška otvoru	<b>C</b>	Pozice motoru: pod, nad nebo před nábaelem	<b>4000</b>	<b>1080</b>
<b>F</b>	Potřebný otvor na boku otvoru pro pravé vedení	<b>H</b>	Průchozí výška otvoru	<b>3000</b>	<b>1020</b>	<b>C</b>	Nezbytná výška nadpraží nad otvorem	<b>5000</b>	<b>1120</b>
<b>E'</b>	Potřebný prostor na boku pro požární motor <sup>(*)</sup>	<b>M</b>	Pozice motoru: pod, nad nebo před nábaelem	<b>4000</b>	<b>1080</b>	<b>C</b>	Nezbytná výška nadpraží nad otvorem	<b>5000</b>	<b>1120</b>
<b>F'</b>	Potřebný prostor na boku pro pádovou brzdu <sup>(*)</sup>	<b>C</b>	Nezbytná výška nadpraží nad otvorem	<b>5000</b>	<b>1120</b>	<b>(o)</b>	Rolovací vrata jsou vyrobena vždy na míru dle zadání	<b>6000</b>	<b>1150</b>
* Umístění motoru a pádové brzdy se mohou zaměnit		<b>(o)</b>	Rolovací vrata jsou vyrobena vždy na míru dle zadání	<b>6000</b>	<b>1150</b>				



PROTECTING TODAY'S FUTURE